Dacia Boissy-Saint-Léger

La toute nouvelle Mustang GTD 2025

Le 18 août 2023 - Nouveauté

UNE TECHNOLOGIE DE POINTE HOMOLOGUÉE POUR LA ROUTE, PRÊTE À DÉFIER LES CONCURRENTS LES PLUS REDOUTABLES.

La **Ford Mustang® GTD** est la Mustang la plus audacieuse et la plus avancée de tous les temps. Il s'agit d'une édition limitée d'une voiture Performance homologuée pour la route, conçue parallèlement à la voiture de course Mustang GT3 et prête à affronter les meilleures voitures de performance au monde.

Conçue pour triompher des situations les plus extrêmes : Utilisation intensive de la fibre de carbone dans la carrosserie ; suspension inédite qui permet de régler les ressorts et la hauteur de caisse en fonction des conditions de piste ou de route ; aérodynamique active ; V8 suralimenté avec système d'huile à carter sec unique ; boîte de vitesses arrière à double embrayage à 8 rapports et arbre de transmission en fibre de carbone pour un équilibre de poids presque idéal ; jantes en magnésium ; échappement en titane en option ; et freins en carbone céramique se combinent pour créer une **Ford Mustang** agile et ultra-performante.

En visant une puissance de plus de 800 hp (811ch)* et un temps inférieur à 7 minutes sur le Nürburgring, la technologie de la Mustang GTD va au-delà de ce qui est autorisé en compétition.

DEARBORN, Mich., Aug. 17, 2023 – Au fond d'un garage caché derrière une soufflerie à Allen Park, dans le Michigan, une poignée de membres de l'équipe se sont réunis en 2021 pour une nouvelle mission qui, sur le papier, ressemblait à un rêve impossible : concevoir une Mustang capable de rivaliser avec les meilleures voitures de sport européennes.

Le résultat est la série limitée - **Ford Mustang® GTD -** ultra performante, homologuée pour la route, avec l'âme d'une Mustang.

La toute nouvelle **Ford Mustang® GTD 2025** est présentée aujourd'hui, un tour de force technologique inspiré de la Mustang GT3 qui participera à la course du Mans l'année prochaine. Inoubliable dans son héritage, incroyable dans ses performances, sa large carrosserie sculptée en fibre de carbone et son aileron arrière imposant disent tout en un seul coup d'œil. Cette Mustang ne ressemble à aucune autre.

“La Mustang GTD bouleverse toutes les idées reçues sur les supercars", a déclaré Jim Farley, président-directeur général de Ford. "Il s'agit d'une nouvelle approche pour nous. Nous n'avons pas conçu une voiture de route pour le circuit, mais une voiture de course pour la route. La Mustang GTD reprend la technologie de course de notre Mustang GT3, enveloppée dans une carrosserie en fibre de carbone, elle se libère pour la route. »

Chaque pièce de la **Mustang GTD** a été conçue à dessein et précision. Chaque forme est dictée par la fonction. Elle est conçue pour faire une chose : aller plus vite sur un circuit avec plus de technologie que les voitures de course sur lesquelles elle est développée. La **Mustang GTD** a été conçue par un grand nombre de personnes à l'origine des voitures de course Mustang et de la GT victorieuse au Mans. Elle est conçue pour être la Mustang de route la plus rapide de tous les temps.

La Mustang GTD est maintenue fermement au sol grâce à une incroyable force d'appui générée par une aérodynamique active et une adhérence énorme offerte par des pneus larges montés sur une suspension avant à bras courts et longs à double hauteur de conduite avancée, ainsi qu'une suspension arrière à multi-bras. Elle s'arrête avec autorité grâce à des freins en céramique de carbone, et une boîte de vitesses à double embrayage à 8 rapports montée à l'arrière et un arbre de transmission léger en fibre de carbone pour une répartition du poids proche de 50/50. Le tout est propulsé par un symphonique V8 suralimenté de 5,2 litres, dont la puissance est estimée à 800 chevaux.

"Nous sommes obsédés par la technologie de course qui se cache sous sa carrosserie. Ce qui la fait avancer est encore plus fascinant que ce que vous pouvez voir lorsqu'elle vous dépasse", a déclaré Mark Rushbrook, directeur mondial de Ford Performance Motorsports. "Lorsque vous regardez l'ingénierie, l'aérodynamique, le fonctionnement du groupe motopropulseur, la Mustang GTD est une fusée pour la route."

Pour en savoir plus : http://bit.ly/45fm8vC

Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer